

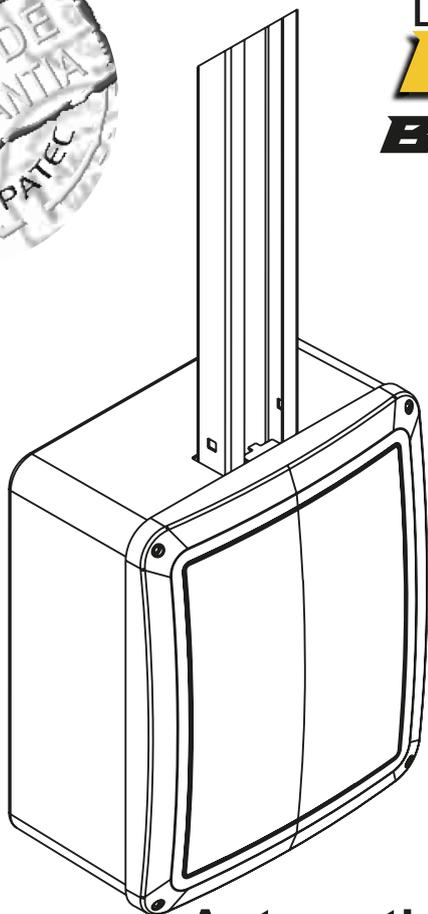


GUIA DE INSTALACIÓN RAPIDA



LINEA
EUROPA
BASCULANTE

PRODUCTO: B500



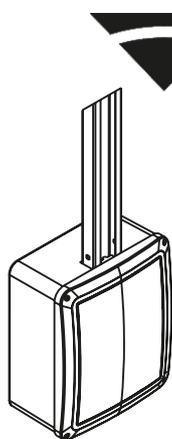
**Automatizador Electrónico
para Portón Basculante EUROPA**

Comando con

VEEX3
INVERSORA
DE
FRECUENCIA

INDICE

1-	Presentación.....	3
2-	Características técnicas.....	6
3-	Principios funcionales del Automatizador Electrónico.....	7
3.1-	Aterramiento.....	7
4-	Visión general del Automatizadores.....	7
5-	Automatizador electrónico Basculante.....	8
5.1-	Liberación manual de Automatizador basculante.....	10
6-	Vista Expandida do Automatizador basculante.....	11
7-	Lista de materiales de Automatizador basculante.....	12
8-	Vistas do Automatizador basculante con sensor de barrera.	13
9-	Sensor de barrera Compatec.....	14
9.1-	Dimensiones.....	15
9.2-	Principio de funcionamiento.....	15
9.3-	Alinhamento.....	15
9.4-	Precauciones.....	15
10-	Presentación da VEX3.....	16
10.1-	Conociendo a VEX3.....	16
10.2-	Recomendaciones de uso.....	17
10.3-	Características Técnicas VEX3.....	17
10.4-	LED's.....	17
10.5-	Señalización de error en LED.....	18
10.6-	Cómo codificar un nuevo control.....	18
10.7-	Cómo reiniciar la placa.....	18
10.7.1-	Restablecer controles.....	18
10.7.2-	Restablecer tiempo de recorrido.....	19
10.7.3-	Reset Geral.....	19
10.8	Configuraciones.....	19
10.8.1-	Entrando en las configuraciones.....	19
10.8.2-	Velocidad.....	19
10.8.3-	Rampa.....	20
10.8.4-	Ajuste de cierre automático.....	20
10.8.5-	Relé (minuteira).....	20
10.8.6-	Seguid. (Fotocélula seguidora).....	20
10.8.7-	Fotocélula (estándar NA).....	21
10.8.8-	Parada.....	21
10.8.9-	Programa el tiempo de recorrido.....	21
10.9-	Backup de controls.....	21
10.9.1-	Backup de memória VEX3.....	21
10.10-	Restaurar la memoria EEPROM.....	22
10.11-	Alimentación de red eléctrica.....	22
10.12-	Motores.....	23
10.13-	Botóns.....	23
10.14-	Intertravamiento para portón	23
10.15-	Protector térmico.....	23
10.16-	Red Auxiliar.....	23
11-	Plazo de garantía.....	24



COMPATEC®

Automatizador Basculante EUROPA con Comando

VEX3
INVERSORA
DE
FREQUÊNCIA

1. Presentación

Gracias por adquirir el Automatizador Electrónico Basculante Línea Europa da COMPATEC.

2- Introducción:

Los automatizadores de portones electrónicos son equipos diseñados para automatizar el portón para brindarle a las personas más tranquilidad al permitir que el portón se abra de forma remota sin necesidad de contacto manual. Con un simple toque en el control, el portón se abre y solo otro toque el portón se cierra (una vez completamente abierto).

Es obligatorio utilizar un sensor de barrera para la protección.

El automatizador de portón eléctrico se ha desarrollado para cumplir con las normas IEC 60335-2-103 e IEC 60335-2-95 tanto para la certificación de calidad como para los requisitos técnicos.

Antes de manipular el automatizador eléctrico de portón, lea atentamente la información contenida en este manual, que presenta todos los componentes necesarios para el funcionamiento completo del sistema y una instalación segura.



ATENCIÓN

Para mayor seguridad durante el uso, es obligatorio instalar fotocélulas..



ATENCIÓN

Este equipo es para uso exclusivo de la automatización de portones.



ATENCIÓN

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidad física o mental reducida, o personas sin experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido instrucciones de utilizar el aparato o estén bajo la supervisión de una persona responsable de su seguridad. Se recomienda que los niños sean supervisados para asegurarse de que no estén jugando con el aparato.

⚠ ATENCIÓN Para el mantenimiento del equipo, el uso de repuestos originales. Si las piezas intercambiadas no son originales, la empresa no se hace responsable de los daños o accidentes, eximiéndose de todos los problemas generados.

⚠ ATENCIÓN Compruebe siempre el estado de las etiquetas adheridas al producto. Si la etiqueta está dañada o se vuelve ilegible, compre otra a un representante de Compatec.

COMPRUEBE SI EL RANGE DE TEMPERATURA DEL APARATO ES ADECUADO PARA EL LUGAR DONDE SERÁ INSTALADO EL APARATO.

NOTICIAS IMPORTANTES:

- Siga todas las instrucciones para evitar que la instalación incorrecta del equipo pueda causar lesiones graves.
 - La activación manual puede causar un movimiento incontrolado de parte de la automatización debido a fallas mecánicas o desequilibrios.
 - Antes de instalar el automatizador, asegúrese de que el portón esté en buenas condiciones mecánicas, correctamente equilibrado y que cierre y abra correctamente.
 - Tenga cuidado de no soltar el portón manualmente, ya que un portón abierto puede caerse rápidamente debido a resortes débiles, rotos o desajustados.
 - Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté correctamente ajustado y que el automatizador inhiba el movimiento cuando entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura colocado en el piso.
 - Cada mes verifique que el automatizador revierte cuando detecte un objeto de 40 mm de altura colocado en el piso. Ajuste si es necesario y verifique ya que un ajuste incorrecto pueda representar un peligro.
- El automatizador no se puede usar en una parte ocupada que incorpore algún tipo de puerto suplementario a menos que el automatizador no se pueda operar si este puerto suplementario está abierto.
- Instale el miembro de accionamiento de liberación manual a una altura de menos de 1,8 metros.
 - Fije permanentemente la advertencia de liberación manual cerca del elemento de accionamiento de liberación manual. Consejo: coloque una etiqueta en el brazo de liberación manual.
 - Después de la instalación, asegúrese de que algunas partes de la puerta no se extiendan a vías públicas o calles.

⚠ ATENCIÓN

Examine con frecuencia la instalación de desequilibrio y los signos de desgaste o daño a los cables, resortes y montaje. No lo use si se requiere reparación o ajuste.

- Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante o agente autorizado o persona calificada para evitar riesgos.
- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo esté ajustado correctamente y que el sistema de protección y cualquier liberación manual funcionen correctamente.
- Ubicación donde se puede instalar: áreas exteriores o interiores.
- La parte móvil puede ser de rejilla o material sólido, respetando el peso descrito en las características técnicas.

Herramientas para instalación y mantenimiento de equipos

Llave fija - Llave Allen - Soldadora - Arco de sierra - Cinta métrica - Destornillador - Llave Phillips - Alicates universales - Alicates de corte - Lijadora - Cuadrado - Nivel y Taladro.

Mantenimiento / recomendaciones de la fuente de alimentación

ATENCIÓN

Para el mantenimiento, desconecte el equipo de la fuente de alimentación.



Para un mantenimiento eficaz, será necesario que la instalación sea realizada por un profesional cualificado.

Revise frecuentemente la instalación, cables, resortes y partes móviles en general; comprobar si hay signos de desgaste, daños o desequilibrio.

Cuando se encuentra la necesidad de reparaciones o ajustes, el portón no debe usarse hasta que se realice el mantenimiento para evitar accidentes.

ATENCIÓN

No utilice el equipo sin el carenado protector.



No permita que los niños manejen el control remoto; Mantenga el control remoto fuera del alcance de los niños. Tenga cuidado con el portón en movimiento y mantenga a las personas alejadas hasta que el equipo haya completado su recorrido completo.

Para mayor seguridad, es obligatorio utilizar el conjunto de fotocélulas.

SI EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ESTÁ DAÑADO, DEBE SER REEMPLAZADO POR EL FABRICANTE O PERSONA AUTORIZADA CUALIFICADOS PARA EVITAR RIESGOS.

 **ATENCIÓN:** Conserve el manual para consultarlo en el futuro.

2. Características técnicas generales do automatizador electrónico

	B500R	B500M
APLICACIÓN	 	 
MOTOR POTÊNCIA (CV/W)	P39 TRIF. IP00/244W	P39 TRIF. IP00/244W
VOLTAJE	127/220V 50/60Hz	127/220V 50/60Hz
REDUCCIÓN	1:30 Corona de nailon	1:30 Corona de bronce
ELECTRÓNICA	VEX3	VEX3
FIN DE RECORRIDO	Reedswitch	Microllave

APLICACIÓN:  Condominio  Semi-industrial  Industrial

GUÍA RÁPIDA APLICACIÓN DE BASCULANTES EUROPA SPEEDY

		B500R	B500M	
PESO(Kg)	PORTÓN EM M²	TIEMPOS CON VEX3 EN SEGUNDOS		CICLOS (H) Apertura/Cierre
300	9	5	x	contínuo
400	12	6	6	contínuo
500	15	7	7	contínuo
600	18	x	8	contínuo

* La velocidad de apertura / cierre, la rampa y la fuerza pueden variar según el tamaño, el peso de la construcción y el estado de el portón.

** Para puertas batientes de más de 3 m de ancho, se recomienda utilizar canales de tracción para una mejor estabilidad de el portón.

NOTA: Todas las medidas de la tabla son referenciales y pueden variar según la calidad, mantenimiento, material y vida útil de cada portón.

3. Principio de funcionamiento del motor:

El motor electrónico para portón está constituido por cuatro partes siendo una parte estructural caja plástica de polímero con material (cordón de alimentación, conductores de conexión, mando electrónico, motor ...), parte mecánica (polea, reductor ...) y control remoto, responsable por el accionamiento de la misma. Cada parte posee, funciones específicas, siendo que la parte estructural confiere la rigidez, protección a las demás partes y el acabado al producto. La parte eléctrica a su vez permite el accionamiento del equipo.

Los motores electrónicos para el portón se clasifican como Clase I (*), poseen un cordón de alimentación de 50 cm de extensión. El funcionamiento del aparato se da a través de la conexión del cordón de alimentación a la red eléctrica y del accionamiento a través de control remoto, pudiendo ser accionador a través de entrada de botoeira. que asume la misma función del mando a distancia.

3.1 Aterramiento:

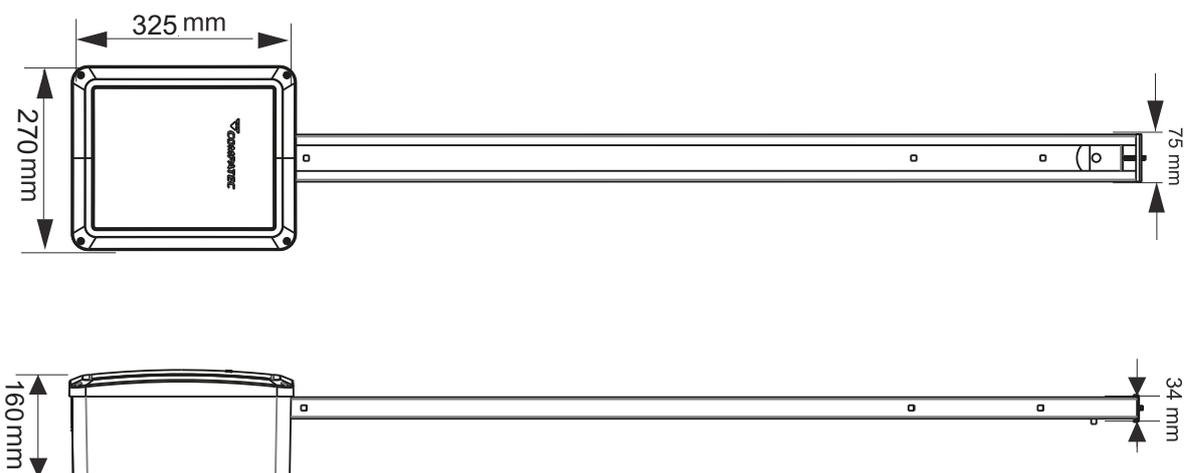
Es obligatorio el uso de puesta a tierra en el impulsor de puerta.

(*) Aparato Clase I:

Aparato en el que la protección contra descargas eléctricas no está asegurada solamente por aislamiento básico, pero incluye una precaución adicional de seguridad de modo que las partes accesibles conductoras se conectan al conductor de puesta a tierra de cableado fijo de la instalación de tal manera que estas partes accesibles no puedan volver a ser vivas en el caso de un fallo del aislamiento básico.

NOTA: Esta prescripción incluye la previsión de un conductor de puesta a tierra en el cordón de alimentación.

4. Visión General de los automatizador:



5. Automatizador electrónico para portón con sistema basculante:

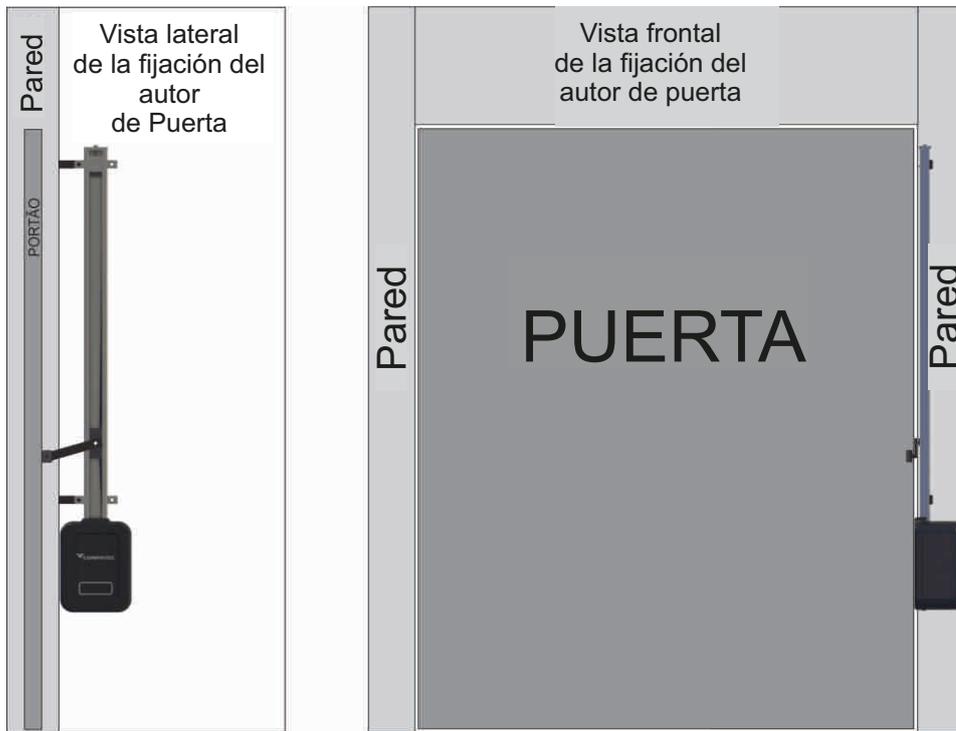


Figura 1: vistas de la instalación del automatizador con sistemas basculantes.

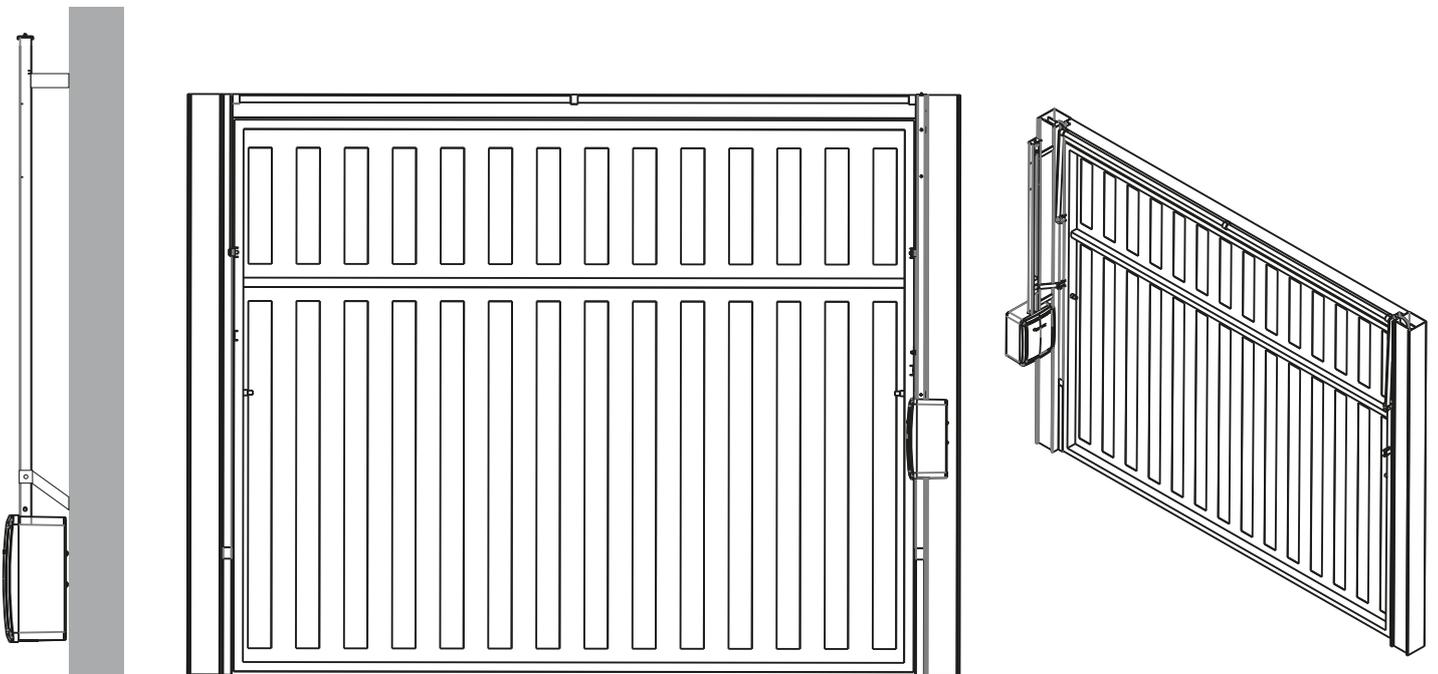


Figura 2: vistas de la instalación del automatizador con sistemas basculantes.

Nota: Procedimiento de instalación del automatizador basculante:



Figura 3: Fije el "Soporte 90°" en la guía a través de tornillos.

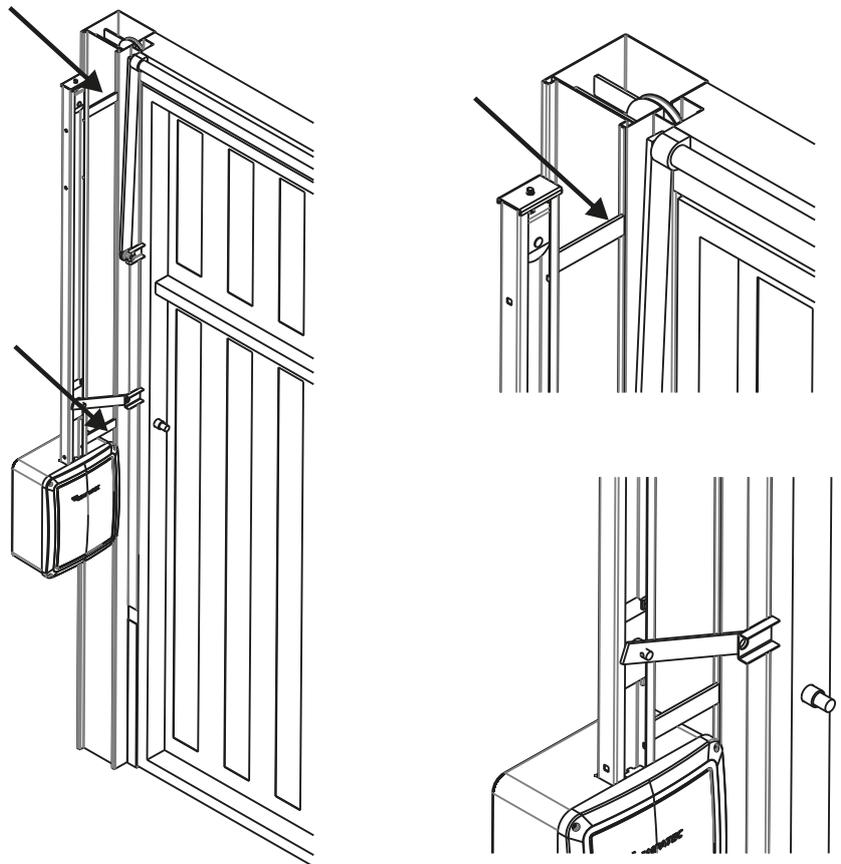


Figura 4: Después de Fijados "Brazo Reto Perfil" y "Soporte 90°" en el riel, fijar con puntos de soldadura en los puntos indicados.

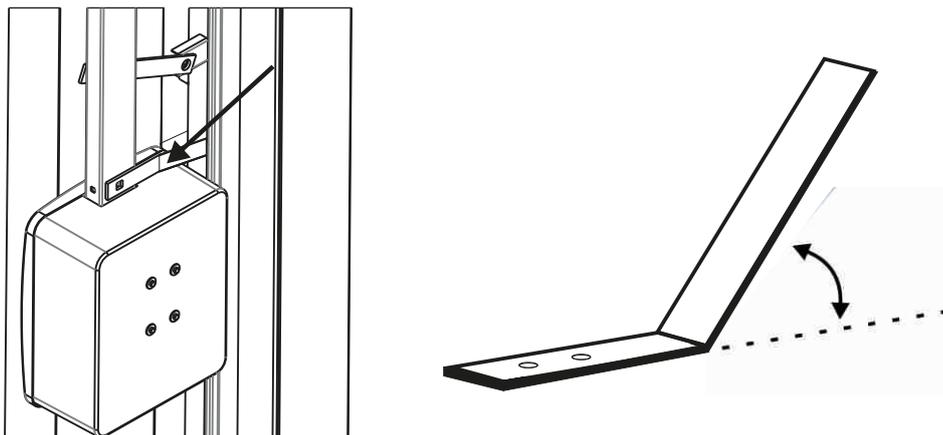


Figura 5: Fijar el "Soporte doblado" en el canal a través de tornillos y después fijar con punto de soldadura en la puerta, para refuerzo de sustentación del impulsor.

Obs .: El "Soporte doblado" sale de fábrica recto y el cliente ajusta el ángulo de fijación según la puerta.

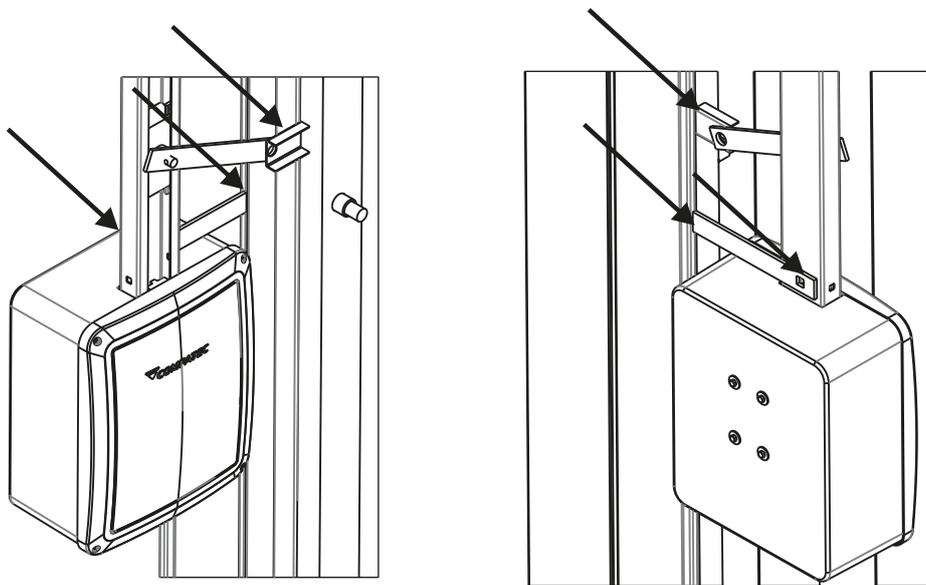


Figura 6: 1º Fijar con un pingo de soldadura el "Caballete con Pino" en el "Brazo de Destramado" el "Soporte doblado". 2º Posicionar el "Brazo de Destrotamiento" sobre el pino del "Cierre de la cadena". 3º Con el portón todo cerrado, fijar con pingo de soldadura el "Caballete con Pino" en la parte móvil de la puerta. 4º colocar el "Espejo del Brazo" sobre el "Brazo de Destramado" y colocar el pin de "Cierre del espejo del Brazo".

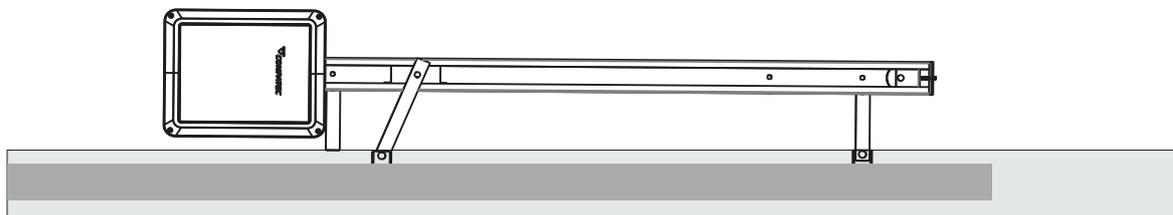
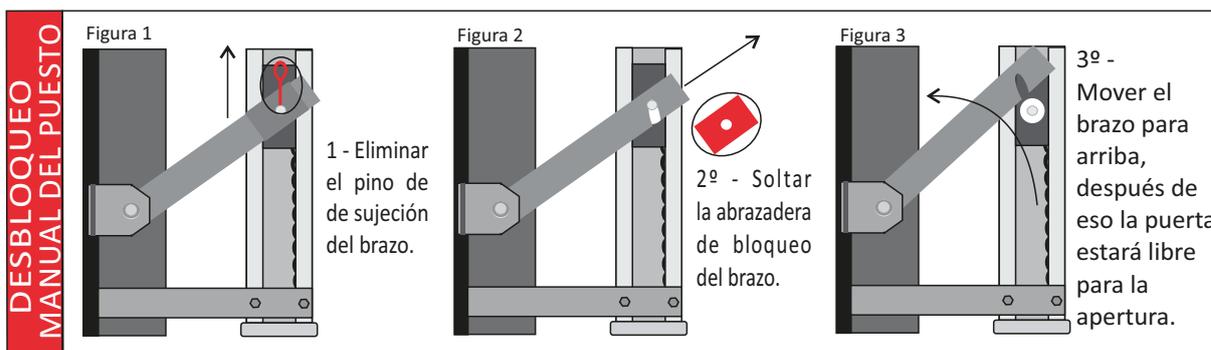


Figura 7: Vista de la frente del inmoventador basculante fijado en el portón, listo para su uso.

5.1- Procedimiento de liberación manual del automatizador basculante:



6. Vista expandida del automatizador basculante:

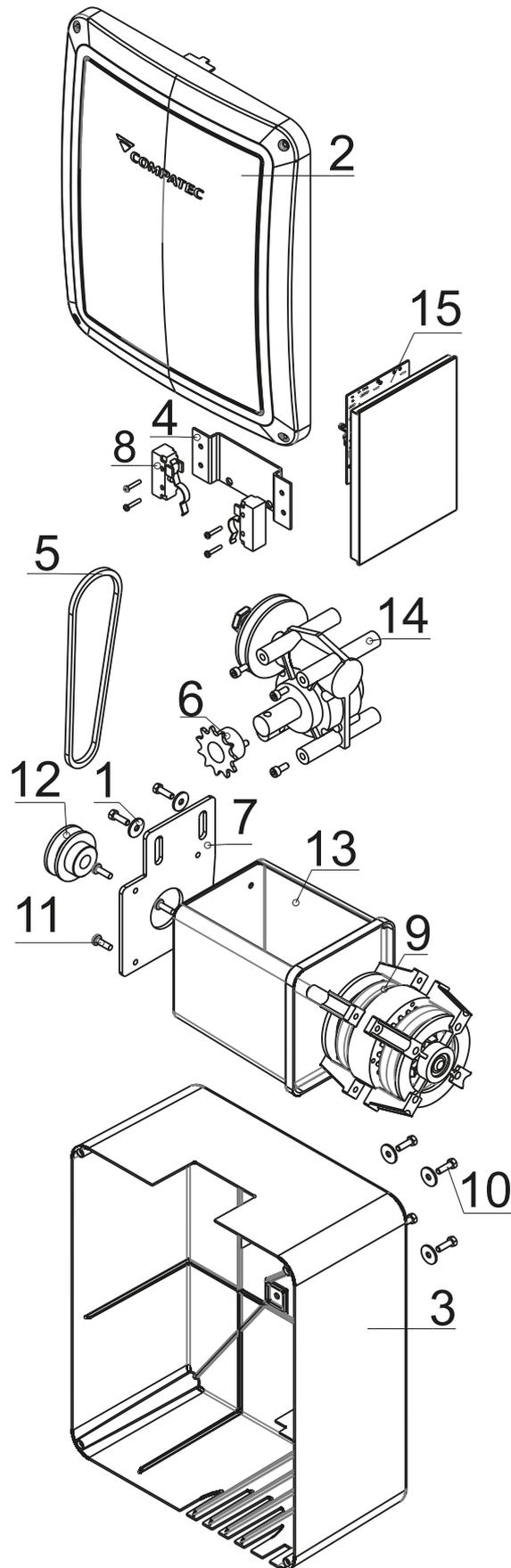


Figura 8: Visão expandida do Movimentador basculante.

7.Lista de materiales del automatizador basculante:

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	5260	ARANDELA PLANA5/16"	2
2	7091	CAJA DE PLÁSTICO DELANTERA BASCULANTE EUROPA	1
3	7090	FONDO DE CAJA DE PLÁSTICO BV BASC. EUROPA	1
4	6857	PLACA MICRO SOPORTE	1
5	5511	CORREA 3L 190	1
6	5935	ENGRANAJE PORCA	1
7	6862	FLANGE	1
8	5239	MICRO INTERRUPTOR FIN DE RECORRIDO IR/E3 20A	2
9	5500	MOTOR ELET. IP00 P39AL 1/3CV 110V TRIF 60HZ	1
10	5256	TORNILLO M5 x 12 HEXAGONAL	4
11	6369	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL M5X16MM	4
12	5275	TORNILLO ALLEN CABEZA CILÍNDRICA 1/4" X 1/2"	4
13	5966	TORNILLO MÁQ. DE ACERO G2 RT NC5/16-18FX3/4 ZB	2
14	5236	POLEA 48X12,7 MOTOR	1
15	7099	REDUCTOR MKE 1:37 C/EMBREAG. BRONCE	1
16	6973	VEX3 433MHZ MRR CENTRAL INVERSOR PARA PORTÓN LINEA EUROPA	1

8. Vistas del automatizador basculante con sensor de barrera:

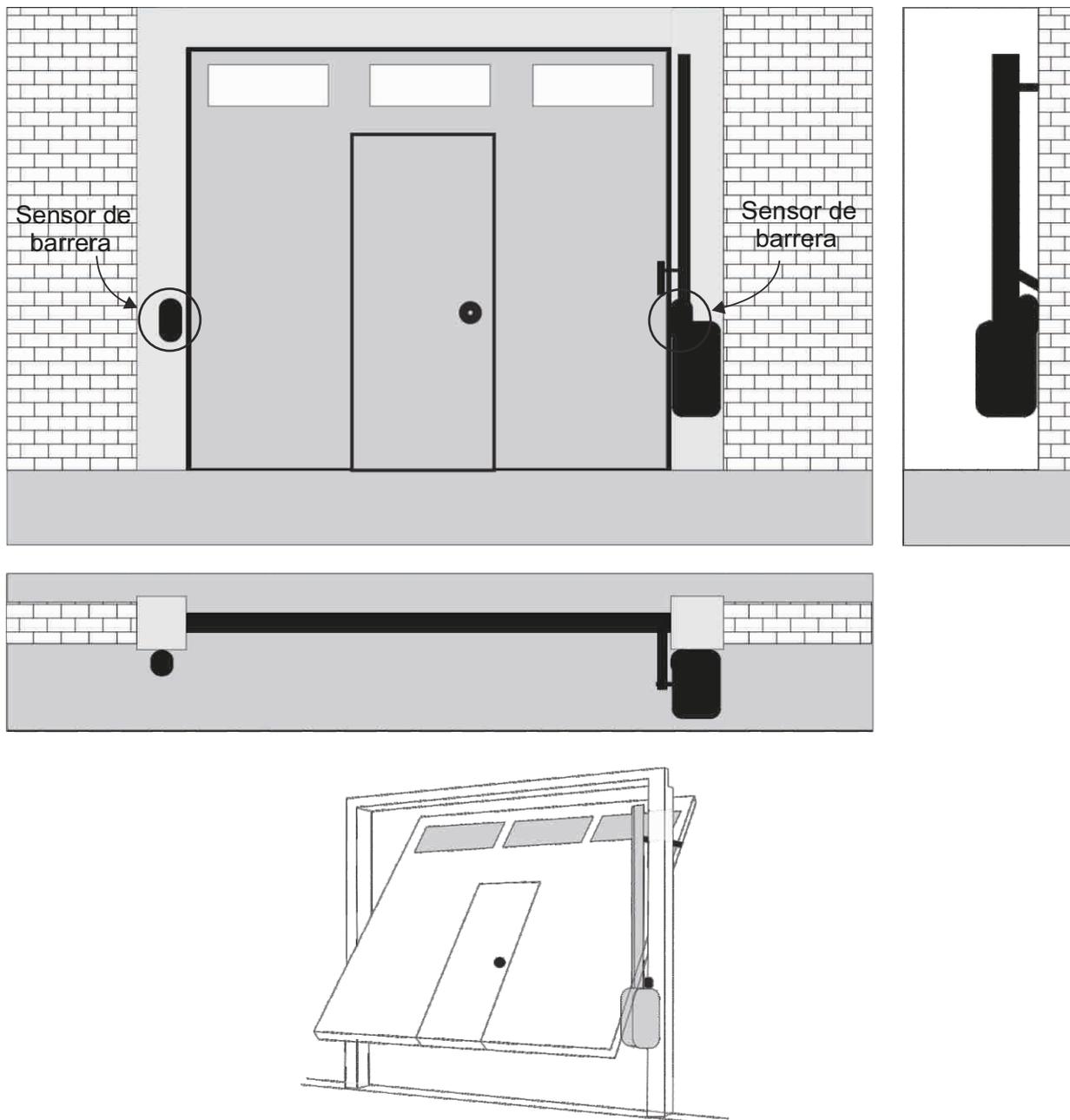


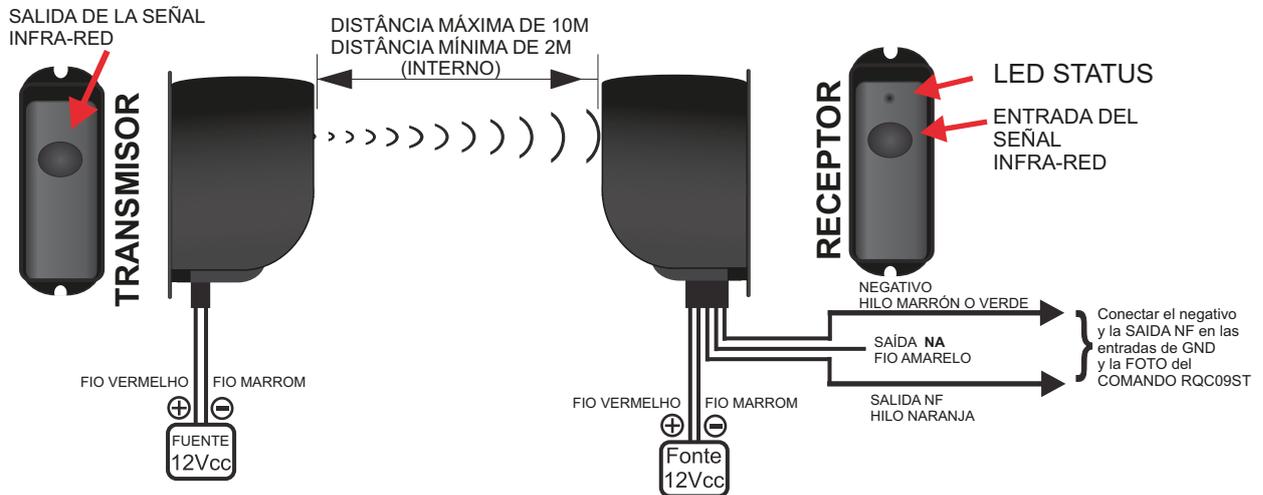
Figura 9: Vista frontal del automatizador basculante fijado en portón, listo para su uso.

AVISOS IMPORTANTES AUTOMATIZADOR BASCULANTE:

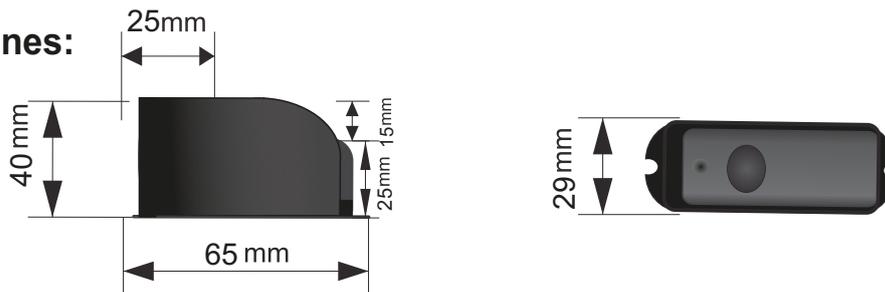
- Precaución: Instrucciones de seguridad importantes. Siga todas las instrucciones, ya que la instalación incorrecta del equipo puede causar graves lesiones.
- La activación manual puede causar movimiento descontrolado de parte del impulsor debido a fallas mecánicas o desbalanceamientos.
- Tenga cuidado cuando suelte la puerta manualmente, ya que una puerta abierta puede caer rápidamente debido a los resortes débiles o rotos o desbalanceados.
- Cada mes compruebe que el impulsor revierte cuando la puerta se pone en contacto con un objeto de 40 mm de altura colocado en el suelo. Ajuste, si es necesario, y compruebe que un ajuste incorrecto puede suponer un peligro.
- Puerta automática - la puerta puede funcionar inesperadamente, así que no permita que nada quede en el camino de la puerta.
- Antes de la instalación del impulsor, verifique que la parte movida está en buena condición mecánica, correctamente balanceada y se abre y se cierra adecuadamente.
- El impulsor no se puede utilizar en una parte concurrida que incorpore algún tipo de puerta suplementaria, a menos que el impulsor no pueda ser operado si esta puerta suplementaria está abierta.
- Instale el miembro de actuación de liberación manual a una altura inferior a 1,8 metros.
- Después de la instalación asegúrese de que el mecanismo está adecuadamente ajustado y que el impulsor revierte su movimiento cuando la puerta entra en contacto con un objeto a 40 mm de altura colocado en el suelo.
- Después de la instalación se asegura que partes de la puerta no se extienden hasta caminos públicos o calles.
- lugar donde podrá instalarse: áreas externas o internas.
- La parte movida puede ser de rejilla o material macizo, respetando el **peso** descrito en los detalles técnicos.

Nota: Para detalles técnicos consulte la tabla de impulsores basculantes.
(página 6)

9. Sensor de Barrera Compatec:



9.1 Dimensiones:



9.2 Principio de funcionamiento:

El sensor de Barrera Compatec se compone de 2 piezas (unidades transmisoras y unidad receptora). Con él es posible montar un sistema de barrera infrarrojo para monitoreoperimetral, a través de un haz direccionable. Cada vez que se interrumpe el haz, accionará un contacto interno (salidaNF) compatible con el comando RQC09ST.

Mientras el rayo no se haya interrumpido, un led de estado indicará la continuidad del haz, en el momento en que el haz se detiene, el Led se apagará.

9.3 - Alineamiento

Al conectar la alimentación de la unidad receptora, el led Ld1 permanecerá encendido constantemente hasta que se produzca la obstrucción de la barrera.

Alinee la unidad receptora en la unidad transmisora, moviendo su haz de infrarrojos hasta que el Led del receptor (según la alineación del conjunto)

Enchufe cuidadosamente el gabinete del sensor en su base y fije el tornillo para garantizar mayor seguridad.

9.4 - Precauciones:

No instale el sensor de forma que el mismo pueda ser perjudicado por obstáculos que se alteran durante el tiempo como plantas trepadoras, helechos, etc ...

No instale el receptor con la lente orientada directamente al sol.

Es muy importante chequear la fuente de alimentación de los sensores. De preferencia a instalar la batería 12V (en paralelo a la alimentación de la fuente) para evitar disparos por fallas en la red eléctrica.

No instale los aparatos en superficies que puedan sufrir movimientos o vibraciones.

En caso de animales domésticos, instale en una altura superior a la detección de los mismos.

En lugar de alta incidencia de niebla, lluvia fuerte o granizo recomendamos la reducción en un 50% del alcance previsto.

Obs: El sensor de barrera Compatec tiene salida NA y NF para aplicaciones en equipos electrónicos que trabajen con sistemas NA y NF.

En el mando RQC09ST se utilizará la salida NF.

Atención: La empresa se reserva el derecho de cambiar la información y los productos presentados en este manual sin previo aviso)

ATENÇÃO

¡Riesgo de choque!
No toque las partes vivas de la placa.
Toque únicamente las teclas de ajuste.

10. Centro de Comando VEX3



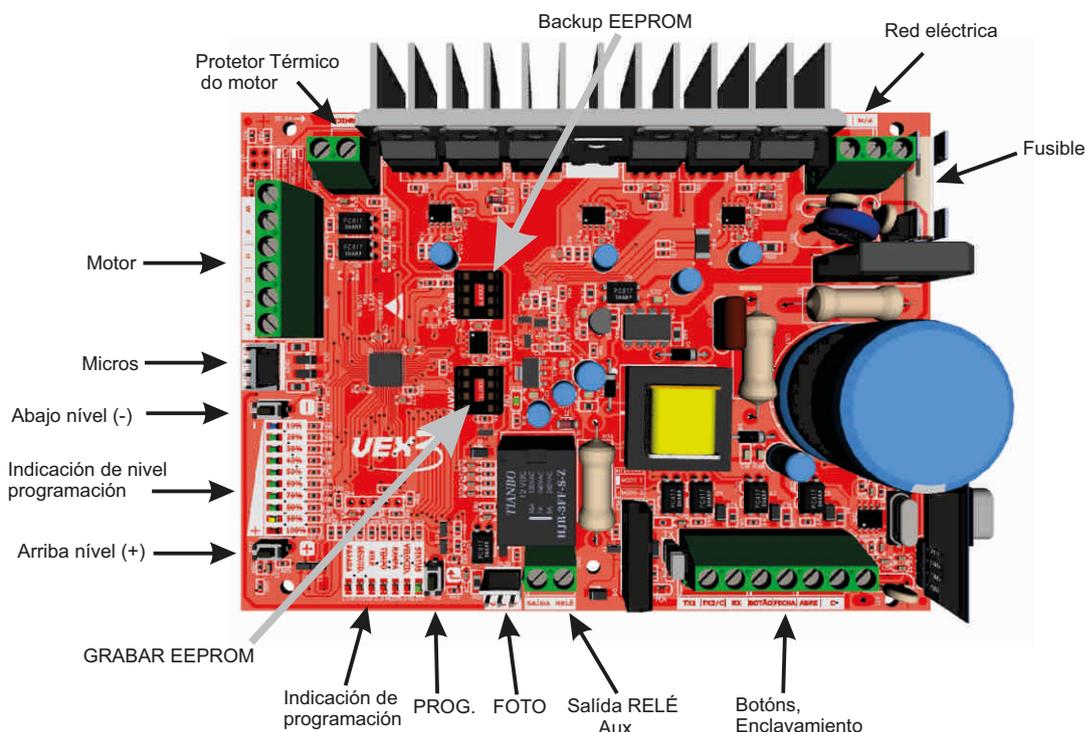
El inversor de frecuencia **VEX3** fue desarrollado para ajustar la velocidad de los motores en la línea Europa, basculante **B500 / B700** y deslizante **D500 / D700**, permitiendo alcanzar hasta un 100% más de su velocidad nominal, con su programación más sencilla. En solo unos pocos pasos, su panel de control estará listo para su uso.

• Características Técnicas

- Voltaje de funcionamiento: 127 o 220 V
- Frecuencia de funcionamiento: 60 Hz a 180 Hz;
- Normas de código y número de usuarios: HT (binario de 24 bits) / 2048 usuarios y AX (binario de 12 bits) / infinito;
- Copia de seguridad de la memoria EEPROM;
- Cierre automático programable;
- Tiempo de viaje programable automáticamente;
- Configuración de rampa de desaceleración;

- Modo de trabajo con o sin parada;
- Fin del curso NA;
- 3 entradas de ojal, común (abrir - cerrar), solo abrir y solo cerrar;
- Entrada para fotocélula NA o célula seguidora;
- Función de enclavamiento (Clausura);
- Programación mediante teclas y visualización en leds;
- Entrada para protector térmico de motores trifásicos.

10.1- Conociendo su inversora de frecuencia VEX3



10.2- Recomendaciones de uso y aplicación

VEX3 es la placa utilizada en los motores de línea Europa **D500 / D700**.

El uso del inversor no siempre puede garantizar el éxito del trabajo, por lo tanto, para aumentar la velocidad de un motor hasta 180Hz, es necesario verificar si el motor tiene suficiente potencia para abrir y cerrar la puerta sin usar toda la potencia para eso. No hay aumento de potencia (fuerza) en el motor cuando se usa la unidad inversora, con el aumento de velocidad, la fuerza (par) del motor disminuye. .

- Cuando se utiliza el motor **D500 / D700** con **VEX3** en una puerta que tiene dificultades para moverse, ya sea por peso o por malas condiciones físicas de movimiento, no se garantiza la eficiencia de la velocidad.
- Con el uso de **VEX3** en UPS, este debería tener la salida a **220V**.
- El tiempo de viaje debe programarse a la velocidad deseada.
- Realice un reset general en la placa antes de iniciar la programación.
- Verifique la alineación de la puerta.
- Consultar la tabla Peso x Velocidad (Pág. ...)
- Antes de activar el **VEX3** mediante mandos o pulsadores, comprobar mediante los leds de la placa la correcta instalación de los finales de carrera y la fotocélula. Con el **LED MENÚ** en la posición **ESTADO**, los LED se iluminarán como se muestra en la siguiente tabla:

LED 20% (VERDE)	LED 50% (VERDE)	LED 90% (AMARELO)
FIN DE CURSO CERRADO	FOTOCÉLULA ACTIVADA	FIN DE CURSO ABIERTO ACTIVADO

- Asegúrese de que los finales de carrera no estén invertidos.
- Por razones de seguridad, se recomienda que la primera activación del VEX3 se realice con el portón "en el medio" del recorrido, alejado de los finales de carrera.
- La primera vez que se abre la puerta, siempre debe abrirse. Si esto no ocurre, será necesario invertir dos cables de la conexión del motor.

10.3- Características Técnicas

- Voltaje de funcionamiento: 127 o 220 V
- Frecuencia de funcionamiento: 60 Hz a 180 Hz;
- Normas de código y número de usuarios:
HT (binario de 24 bits) / 2048 usuarios y AX (binario de 12 bits) / infinito;
- Copia de seguridad de la memoria EEPROM;
- Cierre automático programable;
- Tiempo de viaje programable automáticamente;
- Configuración de rampa de desaceleración;
- Modo de trabajo con o sin parada;
- Fin del curso NA;
- 3 entradas de ojal, común (abrir - cerrar), solo abrir y solo cerrar;
- Entrada para fotocélula NA o célula seguidora;
- Función de enclavamiento (Clausura);
- Programación mediante teclas y visualización en leds;
- Entrada para protector térmico de motores trifásicos.

10.4- LED LLEVADO EN

- Encendido: listo para funcionar
- Apagado: Sin energía

LED DE ESTADO

- Encendido: puerta detenida

LED DE VELOCIDAD - RAMPA - TIEMPO - RELÉ - SEGUIMIENTO - PARADA

- **Encendido:** en programación / configuración
- **Apagado:** Fuera de programación
- **Parpadeo:** error de funcionamiento - Parpadeo: puerta en movimiento

LED 10% - 20% - 30% - 40% - 50% - 60% - 70% - 80% - 90% - 100%

- Encendido en programación / configuración: indica el nivel de configuración (Según tabla en el ítem 6)
- Conectado en apertura y cierre:

LED 20% (VERDE)	LED 50% (VERDE)	LED 90% (AMARILLO)
FIN DE CURSO CERRADO	FOTOCÉLULA ACTIVADA	FIN DE CURSO ABIERTO ACTIVADO

10.5- Señalización de ERROR en los LED:

VEX3 cuenta con una serie de protecciones integradas que tienen como objetivo asegurar la integridad de la placa, así como la información (códigos de control y parámetros de configuración) de los usuarios. Algunas de estas protecciones, cuando ocurren, se pueden visualizar a través de su interfaz LED. Son ellas:

LED DE VELOCIDAD. - La tarjeta no funciona si hay una **EEPROM** con datos de respaldo válidos en el conector "RECORD".

LED RAMPA: ninguno de los interruptores de límite se activó. Cuando comienza la rampa de desaceleración, el VEX3 cuenta 30 segundos y detiene el motor por seguridad.

LED TEMPO - Sobrecorriente en IGBT.

LED RELÉ - Fallo en la línea de energía (bajo o sobre voltaje).

LED SEGUIDO. - Sobrecalentamiento del motor. (Es necesario conectar el protector térmico a los terminales PRO. TÉRMICO).

LED DE PARADA: sobrecalentamiento del IGBT.

Si ocurre alguno de los errores, la tarjeta deja de funcionar, no aceptando ninguna activación hasta que se resuelva el problema.

10.6- Cómo codificar un nuevo control:

- El menú debe estar en la posición **STATUS** y el motor debe estar apagado (LED STATUS encendido - sin parpadear).
- Mantenga pulsado el botón **_ + _** durante 2 segundos.
- El **LED AZUL** (10%) se enciende indicando que el panel de control está esperando un código RF válido.
- Si el código recibido es reconocido por el panel y aún no existe en la memoria, el LED AZUL parpadea dos veces indicando que la grabación fue exitosa. Si el código RF recibido ya existe en la memoria, el **LED ROJO** (100%) parpadea dos veces indicando que el código no ha sido grabado. Si todos los LED del gráfico de barras se encienden (y permanecen encendidos durante 3 segundos), la memoria del código 2048 está llena.

10.7- Cómo resetear la tarjeta

10.7.1- Reset de controles:

- El menú debe estar en la posición **STATUS** y el motor debe estar apagado (**LED STATUS encendido - sin parpadear**).
- Presione el botón **_ - _** durante 5 segundos
- Todos los LED de la barra de% parpadean dos veces, lo que indica que se ha borrado toda la memoria del dispositivo.

10.7.2- Puesta a cero del tiempo de recorrido:

- El menú debe estar en la posición **STATUS** y el motor debe estar apagado (LED STATUS encendido - sin parpadear).
- Presione el botón **_ - _** y el botón **_ + _** durante 5 segundos
- El **LED RAMPA** parpadea dos veces indicando que la ruta aprendida anteriormente ha sido eliminada.

10.7.3- Reset general:

Esta operación borra todos los controles, el tiempo de recorrido aprendido por el panel y todos los demás parámetros (velocidad, rampa, tiempo de minutos ...) establecidos por el usuario.

- El menú debe estar en la posición **STATUS** y el motor debe estar apagado (LED STATUS encendido - sin parpadear).
- Pulse simultáneamente el botón **↵**, el botón **_ + _** y el botón **_ - _** durante 5 segundos.
- Todos los LED parpadean dos veces.

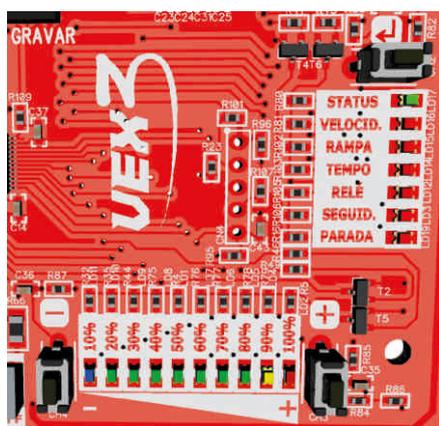
10.8- Configuración

Configuración predeterminada de VEX3:

Velocidad: 120 Hz

- **Rampa:** CORTA
 - **Cierre automático:** desactivado
 - **Minutería:** Discapacitado
 - **Fotocélula seguidora:** Deshabilitada
 - **Inversión directa de la puerta:** deshabilitado (funcionará en modo de abrir para cerrar).
- Cada vez que se realiza un reinicio general, VEX3 vuelve a estos ajustes.

10.8.1- Introducción de la configuración



Para modificar la configuración, presione y mantenga presionado el botón **↵** durante 1 segundo, el LED de estado verde se apaga y enciende el SPEED rojo. sera hecho.

Una vez dentro del menú, para cambiar la configuración, utilice los botones **_ + _** **_ - _**, y los LED del 10% al 100% se encienden indicando el nivel.

Para salir de la configuración, simplemente presione el botón **↵**, hasta que el LED de estado se encienda nuevamente, o espere 10 segundos que regresa automáticamente.

10.8.2- Velocidad

VELOCIDAD(Hz)						
10%	30%	50%	60%	70%	80%	90%
20Hz	60Hz	100Hz	120Hz	140Hz	160Hz	180Hz

10.8.3- RAMPA velocidad final de recorrido

La rampa se utiliza para controlar la velocidad final a lo largo de la puerta, reduciendo el impacto de apertura y cierre. La distancia de inicio para que comience la rampa se programa automáticamente, junto con el tiempo de viaje. Es posible seleccionar hasta 3 niveles de rampa, corta, media o larga, dependiendo de la instalación de la cancela. En VEX3 no es posible utilizar sin la función de rampa:

Utilice los botones **_ + _ y _ - _** para cambiar la configuración.

RAMPA (% RECORRIDO)									
10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
CURTA	MÉDIA	LONGA	—	—	—	—	—	—	—

10.8.4- Configurar cierre automático

Es posible configurar la cancela para que se cierre automáticamente cuando esté completamente abierta, la cerradura se activará después del tiempo configurado mediante jumper.

Nota: Para dejar deshabilitado el cierre automático, ninguno de los leds de la barra de% debe estar encendido.

Utilice los botones **_ + _ y _ - _** para cambiar la configuraci3n

TIEMPO DE CIERRE AUTOMÁTICO (SEGUNDOS)									
10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
1	5	10	15	20	25	30	60	90	120

10.8.5- RELÉ (Minuteira)

Configuraci3n predeterminada de **VEX3**:

Velocidad: 120 Hz

· **Rampa:** CORTA

· **Cierre automático:** desactivado

· **Minuteria:** Discapacitado

· **Fotocélula seguidora:** Deshabilitada

· **Inversi3n directa de la puerta:** deshabilitado (funcionará en modo de abrir para cerrar).

Cada vez que se realiza un reinicio general, **VEX3** vuelve a estos ajustes.

TIEMPO RELÉ SEGUNDOS									
10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
1	5	10	30	60	90	120	150	180	240

10.8.6- SEGUID. (Fotocélula seguidora)

Permite configurar el funcionamiento de la fotocélula. En funcionamiento normal, solo anti-aplastamiento, o como seguidor, esta funci3n hace que la cancela se cierre automáticamente en cuanto se suelta la entrada de la fotocélula.

Utilice los botones **_ + _ y _ - _** para cambiar la configuraci3n.

SEGUID.									
10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
FOTOCÉLULA HABILITADA									FOTOCÉLULA NORMAL

10.8.7- Fococélula (Stándar NA)

El convertidor de frecuencia **VEX3** tiene una función de fotocélula, que se puede conectar a un sensor de movimiento, para la inversión directa del comando. Su función principal es anti-aplastamiento, como lo requiere **IEC-60335-2-103**. Cuando el portón está en curso de cierre, cualquier objeto que pase por el sensor / fotocélula del portón se invierte, evitando que se aplaste. Activación por pulso negativo (GND). Mientras la señal de la fotocélula esté obstruida, el usuario no podrá cerrar la cancela y solo podrá detenerla y volver a abrirla.

NOTA: El convertidor de frecuencia VEX garantiza su pleno funcionamiento solo con fotocélulas de la marca Compatec.

10.8.8- PARADA

Permite configurar si durante el recorrido, cuando es necesario hacer un retroceso, si será directo (abrir y cerrar - cerrar y abrir) o si tendrá una parada antes de retroceder (abrir, detener y cerrar - cerrar para abrir).

Utilice los botones **_ + _ y _ - _** para cambiar la configuración.

PARADA									
10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
PARADA HABILITADA									REVERSÃO DIRETA

10.8.9- Programar el tiempo de recorrido.

El tiempo de viaje se realiza automáticamente.

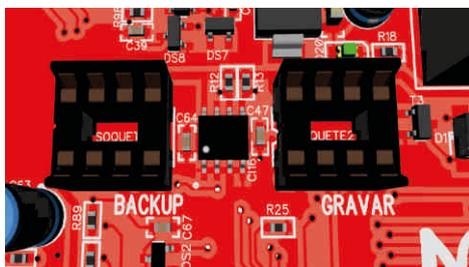
Durante la primera apertura o cierre, la velocidad del motor se reducirá (2/3 de su velocidad nominal a 60 Hz). En esta apertura o cierre, la cancela debe realizar todo el recorrido (dejando un extremo del recorrido hasta activar el otro extremo por supuesto) sin ninguna interrupción. Después de eso, se programará el tiempo de viaje.

Después de este ciclo de aprendizaje, la velocidad del motor será equivalente a la velocidad máxima definida por el usuario.

Obs.1: Si es necesario reprogramar el tiempo de viaje, debe eliminarse mediante la llave de programación y volver a programar. (Ver ítem 5.2)

Obs.2: En caso de fallo de alimentación, no se pierde el tiempo de recorrido, pero la siguiente activación se realiza a 45 Hz en caso de no tener uno de los finales de carrera activado.

10.9- BACKUP de controles



Es posible guardar los controles, parámetros y la ruta aprendida en una memoria EEPROM (modelo 24LC64) y pasar a otro VEX3 en caso de que necesite realizar mantenimiento en la placa.

La toma RECORD se usa para grabar la tarjeta en la memoria, o de la memoria a la tarjeta, y la toma BACKUP se usa para almacenar la memoria.

después de la grabación, por lo que no hay riesgo de perder o dañar el componente.

Nota: VEX3 no funciona si la memoria no se quita del conector RECORD.

10.9.1- BACKUP da memória VEX 3 (EEPROM EXTERNA)

Esta operación hace una copia de seguridad de la memoria interna del panel en una EEPROM externa.

· Con el panel de control desenergizado (fase y neutro desconectados), se debe colocar una EEPROM de 64kB (o mayor) en el enchufe "RECORD".

Energiza el placa.

- Si la **EEPROM** ha sido reconocida por el panel de control, todos los LED en el MENÚ (**VELOCIDAD, RAMPa, TIEMPO, RELÉ, SEGUIMIENTO y PARO**) se encienden y el LED AZUL parpadea indicando que se puede presionar el botón **_ _**. (Si la EEPROM ya tiene una copia de seguridad válida, el **LED ROJO** también parpadeará)
- Pulsando el botón **_ _** durante 5 segundos para iniciar el proceso de copia de seguridad (si hay algún dato en la **EEPROM** se perderá)
- El porcentaje del proceso de respaldo puede ser monitoreado por los LED del 10% al 100%.

Cuando finaliza el proceso, se enciende el LED 100% y el **LED VELOCID.** apaga.

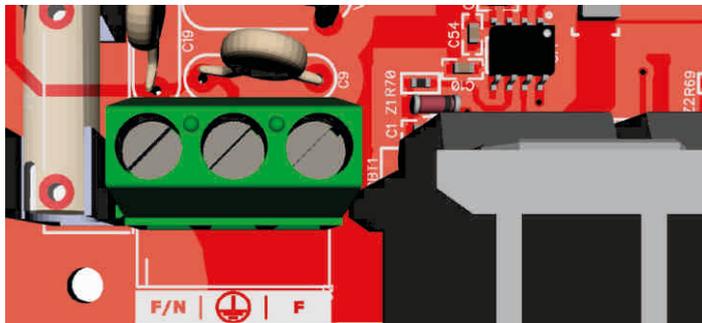
- Desenergice la placa, retire la EEPROM del enchufe "RECORD". La EEPROM se puede "almacenar" en el enchufe "**BACKUP**".

10.10- RESTAURAR LA MEMORIA EEPROM (EEPROM EXTERNA VEX3)

Esta operación copia datos de una memoria **EEPROM** externa (controles, parámetros y ruta aprendida) a la memoria interna de un panel, siempre que esta EEPROM haya sido utilizada previamente como respaldo para algún panel **VEX3**.

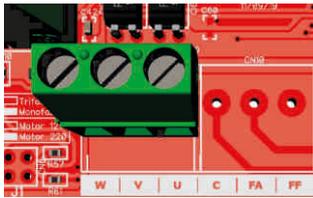
- Con el panel de control desenergizado (fase y neutro desconectados), se debe colocar una EEPROM con una memoria de respaldo válida en el enchufe "**RECORD**".
- Energice la encimera.
- Si la **EEPROM** contiene una memoria de respaldo válida, todos los LED del MENÚ (**VELOCIDAD, RAMPa, TIEMPO, RELÉ, SEGUIMIENTO y DETENER**) se encienden y el LED rojo parpadea para indicar que se puede presionar el botón **_ + _**. (El LED AZUL también parpadeará)
- Pulsando el botón **_ + _** durante 5 segundos, se inicia el proceso de restauración de la copia de seguridad (se perderán todos los datos contenidos en la memoria central del intercambio)
- El porcentaje del proceso de respaldo puede ser monitoreado por los LED del 10% al 100%.
- Cuando finaliza el proceso, se enciende el LED 100% y el LED SPEED. apaga.
- Desenergice la placa, retire la EEPROM del enchufe "RECORD". La EEPROM se puede "almacenar" en el enchufe "BACKUP".

10.11- Alimentación de red eléctrica



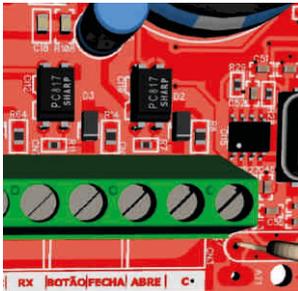
Es posible alimentar el **VEX3** a **127V o 220V**, pero la eficiencia operativa es mayor cuando la fuente de alimentación es de 220V (según tabla de peso x velocidad).

10.12- MOTORES



El **VEX3** fue diseñado para funcionar en los motores de línea **D500** y **D700**, que son motores trifásicos de **1/3CV** y **1/2CV**.

10.13- BOTÓNS



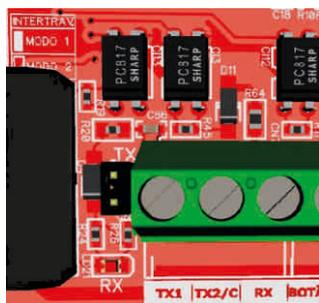
Hay tres entradas de botón en el **VEX3**, que funcionan con un pulso y sirven para abrir y cerrar la puerta y trabajar junto con el terminal C (Común).

BOTÓN: Funciona como un control remoto registrado. Cuando se le da un pulso, abre o cierra o portón, dependiendo del estado. Si se activa cuando la puerta está en movimiento, la puerta se detendrá o retrocederá, según la configuración de **PARADA:**

ABIERTO: Cuando se activa, solo sirve para abrir la cancela. Si el portón está completamente abierta o en un movimiento de apertura, el comando se ignora.

CIERRE: Usado exclusivamente para cerrar el portón. Si el portón está completamente cerrada o en movimiento de cierre, el comando se ignora.

10.14- Enclavamiento para portóns (dois portóns)

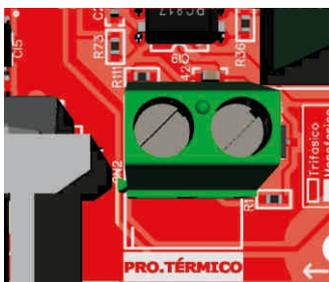


En el sistema de enclavamiento, cuando se activa una placa **VEX3** (apertura de un portón), la activación de la otra placa solo se permitirá después de la apertura y cierre de la puerta previamente activada. No es posible que las dos puertas estén abiertas al mismo tiempo, es posible interconectar 2 **VEX3** directamente o usar un comando de enclavamiento de puerta.

Interconecte dos **VEX3:** Para usar la función, el puente TX debe estar cerrado, las salidas **TX1 - TX2 / C - RX** deben estar interconectadas en ambas placas.

Tx1 de una tarjeta está conectado al **RX** de la otra tarjeta, y **TX2 / C** está conectado a **TX2 / C**..

10.15-. Protector térmico



Usando el comando Interlock: Para usar esta función, el jumper TX debe estar abierto, con esto la salida **TX1** y **TX2 / C** funcionan como un contacto NA / NF, como un sensor de apertura, donde indica cuando la puerta está abierta o cerrada. Con la puerta abierta el contacto es como NA y con la puerta cerrada es con el contacto NF. En el motor trifásico, el protector térmico debe conectarse por separado, para ello hay una entrada en el **VEX3**. Si no se utiliza el protector térmico, esta entrada debe conectarse a los 2 terminales.

10.16- Rede Aux.



Esta salida se utiliza para activar un relé auxiliar, donde el tiempo de activación está definido por la configuración del **RELÉ**.

Esta salida son los contactos NA del relé, donde en el momento de la activación es como NF.



suporte@compatec.com.br
fone:(54)4009 4711

PLAZO DE GARANTÍA

El producto que se solicita garantía, debe ser analizado por la Asistencia Técnica / Soporte Técnico Compatec, con el fin de verificar el mencionado defecto. Si la Asistencia Técnica / Soporte Técnico (ATC) de Compatec lo identifica y encuentra que es un defecto de fabricación durante el período de garantía, la responsabilidad de Compatec se limita a la reparación o reemplazo del producto fabricado por ella. Recordando que el reemplazo o reparación del producto no extiende el período de garantía.

LA GARANTÍA NO CUBRE

Compatec declara nula o sin efecto la garantía si el producto ha sufrido daños ocasionados por mal uso, descuido, deterioro natural, daños por terceros, desconocimiento de las instrucciones contenidas en el Manual de Instalación, falta de puesta a tierra, instalación del producto en ambientes inadecuados expuestos a humedad o calor excesivo; fenómenos de la naturaleza, fluctuación de voltaje, conexión de voltaje incorrecta y descarga eléctrica causada por rayos, daños por agua, fuego y transporte inadecuado; por ser enviado para mantenimiento a cualquier asistencia técnica no autorizada por ATC. Compatec se reserva el derecho de modificar, mejorar o realizar cambios según lo considere necesario, en cualquier componente del producto, en cualquier momento y sin previo aviso. Si es necesario incorporar los cambios en los productos ya vendidos, se enviará un aviso de retiro del producto (RECALL). Los procedimientos para el envío de los productos se establecen en la POLÍTICA DE ASISTENCIA TÉCNICA COMPATEC.

RECORTE AQUÍ

Atentamente, Automatización y seguridad COMPATEC



**Natal Chiarello,440| Sanvitto II |
95012-663| Caxias do Sul - RS
Fone: + 55 (54) 4009 4700
Fax: +55 (54) 4009 4701**

DICIEMBRE/2021- R06